



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 952]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 23, 2011/ज्येष्ठ 2, 1933

No. 952]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 23, 2011/JYAIKSTA 2, 1933

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मई, 2011

का.आ. 1151(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, राजस्थान राज्य के सिरोही जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के प्रयोजन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, उपखण्ड अधिकारी, आबूपर्वत, सिरोही, राजस्थान को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपर्योगित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को या तो व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात अथवा अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि की भू-योजना और अन्य छाँटे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

राजस्थान राज्य में प्रस्तावित विशेष रेल परियोजना, अर्थात् वेस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर के लिए अंजित की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

जिले का नाम : सिरोही

तालुक का नाम : आबूरोड़

| क्रम सं. | ग्राम का नाम | खसरा संख्या | अंजित किया जाने वाला क्षेत्र (हेक्टेयर में) |
|----------|--------------|-------------|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1. | बासड़ा | 619 | 0.0244 |
| | | 615 | 0.0261 |
| | | 614 | 0.1326 |
| | | 613/1 | 0.1529 |
| | | 612 | 0.3068 |
| | | 610 | 0.0548 |
| | | 609 | 0.1187 |
| | | 607/1 | 0.2562 |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|---------------|----------|--------|-----|----------------|---------------|--------|
| 1- | वासड़ा (जारी) | 857/607 | 0.3306 | 4. | सांतपुर (जारी) | 606 | 0.0114 |
| | | 479 | 0.0727 | | | 607 | 0.0002 |
| | | 482 | 0.0288 | | | 611 | 0.1157 |
| | | 483 | 0.0295 | | | 1422/523 | 0.0253 |
| | | 484 | 0.0095 | | | 1421/523 | 0.0253 |
| 2. | मावल | 878 | 0.2183 | | | 1420/523 | 0.0253 |
| | | 880 | 0.0116 | | | 1412/522 | 0.1100 |
| | | 881 | 0.0029 | | | 518/1, 518/2, | 0.0441 |
| | | 885 | 0.0369 | | | 518/3 | |
| | | 1181/886 | 0.2477 | 5. | तरतोली | 105/534 | 0.1768 |
| | | 1139/647 | 0.0054 | | | 105/533 | 0.0097 |
| | | 638 | 0.0074 | | | 104 | 0.0474 |
| | | 1169/606 | 0.0896 | | | 98 | 0.0088 |
| | | 423 | 0.1189 | | | 96 | 0.1424 |
| | | 428 | 0.0402 | | | 95 | 0.0597 |
| | | 431 | 0.0582 | | | 167/5 | 0.0027 |
| | | 433 | 0.4716 | | | 171 | 0.0968 |
| | | 381 | 0.0671 | 6. | खड़ात | 185/मिन | 0.0666 |
| 3. | चन्द्रावती | 103 | 0.0576 | | | 184/मिन | 0.0093 |
| | | 65 | 0.0343 | | | 191/3 | 0.2787 |
| | | 66 | 0.1012 | | | 191/2 | 0.1034 |
| | | 68 | 0.4335 | | | 191/मिन | 0.1105 |
| | | 71 | 0.2534 | | | 198/1 | 0.1896 |
| | | 61 | 0.4295 | | | 240 | 0.0047 |
| | | 60 | 0.0270 | | | 148 | 0.0198 |
| | | 87 | 0.1484 | | | 109 | 0.0134 |
| | | 86 | 0.0885 | 7. | ओर | 133 | 0.0024 |
| | | 81 | 0.2016 | | | 310 | 0.0497 |
| | | 85 | 0.7609 | | | 309 | 0.0439 |
| | | 84 | 0.1817 | | | 305 | 0.0509 |
| | | 210 | 0.0440 | | | 213 | 0.0911 |
| | | 212 | 0.9222 | | | 211 | 0.0380 |
| | | 215 | 0.0510 | | | 190 | 0.2701 |
| 4. | सांतपुर | 773 | 1.9633 | | | 188 | 0.0033 |
| | | 707 | 0.1656 | | | 21 | 0.0506 |
| | | 706 | 0.2222 | | | 22 | 0.3065 |
| | | 705 | 0.1791 | | | 25 | 0.0006 |
| | | 704 | 0.0033 | | | 15 | 0.0088 |
| | | 605 | 0.0253 | | | 14 | 0.0215 |
| | | | | | | 11 | 0.0373 |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|--------|-----------|--------|-----|---------------|-----------|--------|
| 8. | मोरथला | 336/282 | 0.9980 | 9. | किवरली(जारी) | 1022 | 0.0093 |
| | | 13 | 0.0192 | | | 1011 | 0.0435 |
| | | 12 | 0.0538 | | | 1009 | 0.0317 |
| 9. | किवरली | 1564/1303 | 0.2404 | | | 1003 | 0.0031 |
| | | 1562/1301 | 0.1672 | | | 1002 | 0.0445 |
| | | 1290/1 | 0.1409 | | | 817 | 0.0086 |
| | | 1289 | 0.0293 | | | 1602/811 | 0.0508 |
| | | 1288 | 0.0043 | | | 808 | 0.0381 |
| | | 1272 | 0.0062 | | | 807 | 0.0389 |
| | | 1271 | 0.0542 | | | 496 | 0.0447 |
| | | 1268 | 0.1002 | | | 497 | 0.0378 |
| | | 1266 | 0.1468 | | | 498 | 0.0472 |
| | | 1264 | 0.0260 | | | 499 | 0.0437 |
| | | 1263 | 0.0416 | | | 502 | 0.0169 |
| | | 1262 | 0.2558 | | | 501 | 0.0173 |
| | | 1261 | 0.0994 | | | 503 | 0.1012 |
| | | 1237 | 0.0219 | | | 1665/ 504 | 0.0885 |
| | | 1186 | 0.1628 | | | 1538/504 | 0.0759 |
| | | 1187 | 0.0369 | | | 1667/504 | 0.0759 |
| | | 1187/1422 | 0.3920 | | | 505 | 0.0432 |
| | | 1188 | 0.2329 | | | 1539/515 | 0.0647 |
| | | 1189 | 0.0808 | | | 1546/522 | 0.1322 |
| | | 1190 | 0.3966 | | | 521/1 | 0.0077 |
| | | 1191 | 0.2072 | | | 1543/521 | 0.0161 |
| | | 1197 | 0.0932 | | | 524 | 0.0045 |
| | | 1047 | 0.0085 | | | 528/2 | 0.0229 |
| | | 1046 | 0.0133 | | | 1578/589 | 0.2588 |
| | | 1025 | 0.0094 | | | 590 | 0.0244 |
| | | 1026 | 0.0184 | | | 592 | 0.0143 |
| | | 1045 | 0.0364 | | | 593 | 0.0051 |
| | | 1027 | 0.0367 | | | 603 | 0.1658 |
| | | 1041 | 0.1069 | | | 604 | 0.0088 |
| | | 1042 | 0.0850 | | | 605 | 0.0950 |
| | | 1043 | 0.0076 | | | | |
| | | 1044 | 0.0219 | | | | |
| | | 1023 | 0.0012 | | | | |

[फा. सं. 2010/एलएमएल/12/4-वेस्टर्न कॉरीडोर]

जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAYS

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th May, 2011

S.O. 1151(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the district of Sirohi in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Sub-Divisional Officer (Upkhand Adhikari), Abuparvat, Sirohi, Rajasthan in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without Structure, for the proposed Special Railway Project, namely, Western Dedicated Freight Corridor in the State of Rajasthan.

Name of District : Sirohi**Name of Taluk : Aburoad**

| Sl. No. | Name of the Village | Khasra Number | Area to be acquired (in hect.) |
|---------|---------------------|---------------|--------------------------------|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1 | Vasda | 619 | 0.0244 |
| | | 615 | 0.0261 |
| | | 614 | 0.1326 |

| | (1) | (2) | (3) | (4) |
|---|---------------|----------|--------|-----|
| 1 | Vasda— Contd. | 613/1 | 0.1529 | |
| | | 612 | 0.3068 | |
| | | 610 | 0.0548 | |
| | | 609 | 0.1187 | |
| | | 607/1 | 0.2562 | |
| | | 857/607 | 0.3306 | |
| | | 479 | 0.0727 | |
| | | 482 | 0.0288 | |
| | | 483 | 0.0295 | |
| | | 484 | 0.0095 | |
| 2 | Maval | 878 | 0.2183 | |
| | | 880 | 0.0116 | |
| | | 881 | 0.0029 | |
| | | 885 | 0.0369 | |
| | | 1181/886 | 0.2477 | |
| | | 1139/647 | 0.0054 | |
| | | 638 | 0.0074 | |
| | | 1169/606 | 0.0896 | |
| | | 423 | 0.1189 | |
| | | 428 | 0.0402 | |
| | | 431 | 0.0582 | |
| | | 433 | 0.4716 | |
| | | 381 | 0.0671 | |
| 3 | Chandrapati | 103 | 0.0576 | |
| | | 65 | 0.0343 | |
| | | 66 | 0.1012 | |
| | | 68 | 0.4335 | |
| | | 71 | 0.2534 | |
| | | 61 | 0.4295 | |
| | | 60 | 0.0270 | |
| | | 87 | 0.1484 | |
| | | 86 | 0.0885 | |
| | | 81 | 0.2016 | |
| | | 85 | 0.7609 | |
| | | 84 | 0.1817 | |
| | | 210 | 0.0440 | |
| | | 212 | 0.9222 | |
| | | 215 | 0.0510 | |
| 4 | Santpur | 773 | 1.9633 | |
| | | 707 | 0.1656 | |
| | | 706 | 0.2222 | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|----------------|------------------------|--------|-----|----------|-----------|--------|
| 4 | Santpur—Contd. | 705 | 0.1791 | 8 | Morthala | 336/282 | 0.9980 |
| | | 704 | 0.0033 | | | 13 | 0.0192 |
| | | 605 | 0.0253 | | | 12 | 0.0538 |
| | | 606 | 0.0114 | 9 | Kivarli | 1564/1303 | 0.2404 |
| | | 607 | 0.0002 | | | 1562/1301 | 0.1672 |
| | | 611 | 0.1157 | | | 1290/1 | 0.1409 |
| | | 1422/523 | 0.0253 | | | 1289 | 0.0293 |
| | | 1421/523 | 0.0253 | | | 1288 | 0.0043 |
| | | 1420/523 | 0.0253 | | | 1272 | 0.0062 |
| | | 1412/522 | 0.1100 | | | 1271 | 0.0542 |
| | | 518/1, 518/2, 518/3 | 0.0441 | | | 1268 | 0.1002 |
| 5 | Tertoli | 105/534 | 0.1768 | | | 1266 | 0.1468 |
| | | 105/533 | 0.0097 | | | 1264 | 0.0260 |
| | | 104 | 0.0474 | | | 1263 | 0.0416 |
| | | 98 | 0.0088 | | | 1262 | 0.2558 |
| | | 96 | 0.1424 | | | 1261 | 0.0994 |
| | | 95 | 0.0597 | | | 1237 | 0.0219 |
| | | 167/5 | 0.0027 | | | 1186 | 0.1628 |
| | | 171 | 0.0968 | | | 1187 | 0.0369 |
| 6 | Khadat | 185/ Min | 0.0666 | | | 1187/1422 | 0.3920 |
| | | 184/Min | 0.0093 | | | 1188 | 0.2329 |
| | | 191/3 | 0.2787 | | | 1189 | 0.0808 |
| | | 191/2 | 0.1034 | | | 1190 | 0.3966 |
| | | 191 Min | 0.1105 | | | 1191 | 0.2072 |
| | | 198/1 | 0.1896 | | | 1197 | 0.0932 |
| | | 240 | 0.0047 | | | 1047 | 0.0085 |
| | | 148 | 0.0198 | | | 1046 | 0.0133 |
| | | 109 | 0.0134 | | | 1025 | 0.0094 |
| | | 133 | 0.0024 | | | 1026 | 0.0184 |
| 7 | Ore | 310 | 0.0497 | | | 1045 | 0.0364 |
| | | 309 | 0.0439 | | | 1027 | 0.0367 |
| | | 305 | 0.0509 | | | 1041 | 0.1069 |
| | | 213 | 0.0911 | | | 1042 | 0.0850 |
| | | 211 | 0.0380 | | | 1043 | 0.0076 |
| | | 190 | 0.2701 | | | 1044 | 0.0219 |
| | | 188 | 0.0033 | | | 1023 | 0.0012 |
| | | 21 | 0.0506 | | | 1022 | 0.0093 |
| | | 22 | 0.3065 | | | 1011 | 0.0435 |
| | | 25 | 0.0006 | | | 1009 | 0.0317 |
| | | 15 | 0.0088 | | | 1003 | 0.0031 |
| | | 14 | 0.0215 | | | 1002 | 0.0445 |
| | | 11 | 0.0373 | | | | |

| (1) | (2) | (3) | (4) | (1) | (2) | (3) | (4) |
|-----|----------------|----------|--------|-----|----------------|----------|--------|
| 9 | Kivarli—Contd. | 817 | 0.0086 | | Kivarli—Contd. | 1539/515 | 0.0647 |
| | | 1602/811 | 0.0508 | | | 1546/522 | 0.1322 |
| | | 808 | 0.0381 | | | 521/1 | 0.0077 |
| | | 807 | 0.0389 | | | 1543/521 | 0.0161 |
| | | 496 | 0.0447 | | | 524 | 0.0045 |
| | | 497 | 0.0378 | | | 528/2 | 0.0229 |
| | | 498 | 0.0472 | | | 1578/589 | 0.2588 |
| | | 499 | 0.0437 | | | 590 | 0.0244 |
| | | 502 | 0.0169 | | | 592 | 0.0143 |
| | | 501 | 0.0173 | | | 593 | 0.0051 |
| | | 503 | 0.1012 | | | 603 | 0.1658 |
| | | 1665/504 | 0.0885 | | | 604 | 0.0088 |
| | | 1538/504 | 0.0759 | | | 605 | 0.0950 |
| | | 1667/504 | 0.0759 | | | | |
| | | 505 | 0.0432 | | | | |

[F. No. 2010/LML/12/4-Western Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-1)